

TECHNICKÁ ZPRÁVA

A

PODMÍNKY PROVOZU

TP - 195311

Provozovatel	Obecní úřad Lhota u Malenovic	
Objednavatel	ERGO VH Zlín	
Místo instalace plošiny (objekt)	Mateřská školka Lhota u Malenovic	
Montážní firma	VYMYSLICKÝ – VÝTAHY spol. s r.o. Uherské Hradiště	
Výrobce / dodavatel	VYMYSLICKÝ – VÝTAHY spol. s r.o. Uherské Hradiště / VYMYSLICKÝ – VÝTAHY spol. s r.o. Uherské Hradiště	
Výrobní číslo / číslo smlouvy	195311	
Pohon	Hydraulický	
Třída plošiny (ČSN ISO 4190 - 1)	I.	
Nosnost / rychlost	300/4 kg / osob	0,15 m/s
Počet stanic	4	4 Nástupišť / nákladišť
Zdvih / řízení	8200 mm	Mikroprocesorové

1. Úvod

Plošina je určen pouze pro svislou přepravu osob o maximální hmotnosti odpovídající nosnosti plošiny, určenou rychlosti za stanovených podmínek. Plošina není určena k evakuaci osob během požáru. Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace mohou využít plošiny jen s doprovodem.

Servis plošiny musí být zajišťován pouze kvalifikovanou, oprávněnou organizací. Veškeré úpravy a modernizace musí být uvedeny do průvodní dokumentace. **V případě používání plošiny jiným způsobem než je zde uvedeno, dodavatel plošiny nenese odpovědnost za škody tímto používáním vzniklé.**

2. Základní technické parametry

nosnost	300 kg
dopravní rychlost	0,15 m/s
dopravní zdvih	8200 mm
počet stanišť / nástupišť	4/4
rozměr kabiny	š. 900 mm x hl. 1300 mm
druh pohonu	hydraulický – nepřímý
nosné prostředky	Lano pr.6
vodítka	75 x 62 x 10
dveře	RD, 800 x 2000
dveřní uzávěra	GEA ZITA
řídící napětí	48 V, 24 V stř.
proudová sestava	3 + PE + N, 400V, 50Hz
prostředí	normální (+ 15°C + 40°C)
příkon plošiny	1,5 kW
přívod el. proudu	CYKY 5x1,5 mm ²
jištění plošiny	pojistka 10 A
omezovač rychlosti	-
brzdné zařízení	-
zachycovače	SP 50
koncový vypínač	Pizzato FR 555-4
systém zařízení	mikroprocesorové
přepínání systému	Časování
typ plošinového rozvaděče	VRH
nárazníky	E2

3. Předpisy

Plošina je projektován jako strojní zařízení dle nařízení vlády 176/2008 Sb. a dle technických možností je využito požadavků platné ČSN – EN 81-41.

4. Popis zařízení

Strojovna

Plošina je bez strojovny, strojní zařízení je umístěno v plechové skříni vedle šachty v 2. NP. Skříň je opatřena prahem zvýšeným o 100 mm. Dveře jsou opatřeny zámkem, který lze zavřít a zajistit skříň bez použití klíče. Hlavní vypínač je dle čl. 13.4.2 je uzamykatelný, aby se zabránilo jeho neúmyslnému zapnutí. Osvětlení – intenzita na podlaze min. 200 lx. Dále je zde umístěn vypínač pro osvětlení klece dle čl. 13.6 ČSN EN 81-41, vypínač pro osvětlení šachty, strojovny a zásuvka 230 V.

Šachta

Šachta je prosklená ocelová konstrukce a je osvětlená dle ČSN EN 81-2+A3, čl. 5.9. Osvětlení je ovládáno ze dvou míst, a to ze strojovny a šachty (v 1. nástupní stanici), ovladač STOP je dosažitelný ze vstupních dveří prohlubně a z podlahy prohlubně šachty. V prohlubni šachty je zásuvka 230 V. Jako vodící prostředky jsou zde použity vodička T 75 x 62 x 10. Vstupy do šachty jsou opatřeny ručními dveřmi. K těmto dveřím je přiložen bezpečnostní klíč pro nouzové otvírání, který je uložen ve strojovně. V prohlubni jsou umístěné polyuretanové nárazníky kabiny, sloužící k omezení dráhy zpětného pohybu vzhůru. Při vstupu do šachty se vždy rozpojí bezpečnostní obvod plošiny dvěma možnými způsoby. První nastává při otevření šachetních dveří v nejnižší stanici, druhý při vstupu do šachty ovladačem STOP. Pro zamezení otevření dveří ve stanici, pokud v ní není klec, je použita dveřní uzávěrka na všech šachetních dveřích. Bezpečnostní prostory dole odpovídají požadavkům normy, nahoře neodpovídají – je zde instalováno omezení revizní jízdy, aby nemohlo dojít ke stlačení servisního pracovníka na kleci při jízdě na RJ a třeba dbát zvýšené opatrnosti při práci na plošině. Nástupiště je osvětleno – intenzita na podlaze min. 50 lx. Přístup do prohlubně je možný po žebříku s madlem.

Plošinová klec

Rám kabiny je vyroben z ocelových profilů. Stěny a strop jsou z ocelového plechu, interiér kabiny je opatřen omyvatelným materiálem. Klec je opatřena kluzným vedením pro vodička, která jsou tažena z materiálu 11373. Kabina je opatřena celoplošnou fotozávorou, větráním klece a osvětlením dle ČSN EN 81-41. Na stropu klece je umístěna revizní jízda a zásuvka 230V stř..

Pokud je to možné, je třeba rozmístit náklad či cestující rovnoměrně po celé ploše podlahy.

Nouzové dorozumívací zařízení

Plošina je vybaven obousměrným dorozumívacím zařízením – intercom, umožňujícím spojení se stálou vyprošťovací službou. Dojde-li k zablokování kabiny plošiny nebo jiné situaci, vyžadující vyproštění osob z kabiny, je možno použít tohoto zařízení k přivolání vyprošťovací služby.

Signalizace přetížení

Případné přetížení klece bude oznamovat světelná signalizace v kleci.

Opatření proti volnému pádu klece

K zamezení volného pádu klece a jejímu pohybu směrem dolů nadměrnou rychlostí je užito kombinace bezpečnostního ventilu a elektrického systému, který zabraňuje klesání.

Opatření proti nekontrolovatelnému pohybu klece vzhůru

Hydraulický plošina taková opatření nepotřebuje, neboť tato situace nemůže nastat.