Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Lhota 2020/2021

Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Účel plánu zimní údržby

Účelem tohoto plánu zimní údržby je stanovení takového postupu, který odstraní závady ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací způsobené povětrnostními vlivy a zmírní nepříznivé důsledky povětrnostních vlivů v zimním období na sjízdnost a schůdnost místních komunikací, tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací na straně druhé.

Vysvětlení základních pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- Ustanovení § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Ustanovení § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami.

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdních úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Ekonomické možnosti vlastníka komunikací

jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.), používat vhodnou obuv pro zimní období a pro stav komunikace
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

Doporučení uživatelům místních komunikací

- využít sněhové řetězy - přizpůsobit jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý, samozřejmostí je zimní obutí pneumatik
- využít možnosti parkování vozidel v horní části obce před médii hlášeným nepříznivým počasím

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Odklízení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.
Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a na dopravně důležitých chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich délce a šířce. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev posypem inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Inertními materiály je prováděna údržba III. třídy. Je to příjezdová komunikace od Prohledu. Dle dohody s ŘSZK se provádí údržba k točně pro zajištění sjízdnosti pravidelné autobusové linky. Závady ve sjízdnosti zmírňuje jejich správce, to je Správa a údržba silnic Zlínska.

Údržba chodníků ve vlastnictví obce

Chodníky podél silnice III. třídy se udržují v celé jejich délce a v šířce min. 0,5 metr. Neudržuje se chodník v lokalitě ulice k průmyslové zóně.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí nejprve na autobusových zastávkách v celé obci, poté prostranství k mateřské škole, ke kulturnímu domu, OÚ a prostranství hasičské zbrojnice, chodníky podél komunikace III. třídy v celé délce a dle naléhavé potřeby prostory hřbitova a případně na křižovatkách komunikací při náledí.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla a v pracovní dobu určených pracovníků

Protože údržba a posyp komunikací má delší časovou lhůtu právě pro dělení komunikací podle důležitosti, je k dispozici občanům posyp v nádobách tomu určených, rozmístěných podél komunikací. **Tento posypový materiál je určen k posypu zjištěných nebezpečných míst komunikace, nikoliv k soukromým účelům!**

Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací a způsob odstraňování závad sjízdnosti

Dle § 46 vyhlášky se stanovují tyto lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

a) **I. pořadí důležitosti**..... silnice III. třídy p.č. 659/8 a část komunikace p.č. 126/5 po točnu je časově zcela v kompetenci Správy silnic Zlínska,

b) **II. pořadí důležitosti**.....místní udržované komunikace do 12 hodin pluhováním multikárou s radlicí od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 10 cm. Při vyhlášení náledí ČHMÚ budou využity (pokud to obec nezvládne sama) služby posypu firmy TS Zlín pro komunikace II. pořadí důležitosti.

c) **III. pořadí důležitosti**.....pěší komunikace - ruční úklid chodníků do 20 hodin a vymezená místa komunikací po ošetření komunikací II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin. Při prachovém sněhu vrstvy nad 10 cm bude sníh z chodníků odklízen ručně nebo sněhovou frézou. Následně budou chodníky sypány ručním sypačem soli s pískem. Autobusové čekárny budou uklízeny ručně.

d) **komunikace neudržované** jsou komunikace barevně neoznačené v mapě zimní údržby (*malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce*). Ty nebudou odklízeny, přesto obec může zajistit dle naléhavosti jejich údržbu.

Ve Lhotě zajišťují zimní údržbu komunikací:

- Správa silnic Zlínska (část silnice III. třídy)
- zaměstnanci obce Lhota (místní komunikace i chodníky)
- jiná osoba – traktor s radlicí (místní komunikace)
- případně firma TS Zlín nebo Správa silnic Zlínska

Materiál pro zimní údržbu

Materiál pro posyp (drť a sůl) je uskladňován ve sklepě KD a v areálu Centra volnočasových aktivit. Před zahájením zimní údržby je k dispozici 1 tuna soli a 0,5 tuny drti. V případě potřeby bude sůl a drť nakoupeny např. u Technických služeb Zlín nebo SUS Zlínska.

Vymezení úseků místních komunikací a chodníků

(1) Tímto plánem se stanovuje vymezení úseků místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

(2) Vymezenými úseky chodníků a místních komunikací ve smyslu odstavce 1 jsou ty úseky chodníků a komunikací ve vlastnictví obce, které nejsou barevně označeny v mapě obce, jež je přílohou tohoto plánu. Schůdnost odstraňováním sněhu a náledí se tedy zajišťuje pouze u úseků chodníků a komunikací obce, které jsou v příloze plánu barevně vyznačeny.

Rozdělení do okruhů dle pořadí důležitosti

Pro potřeby odklízení sněhu jsou komunikace rozděleny do 3 okruhů, s ohledem na význam komunikací, požadavky na dostupnost a technologii údržby. V mapě, která je přílohou, jsou vyznačeny takto:

a) zeleně - I. pořadí důležitosti - provádí SUS Zlínska pro Zlínský kraj
b) žlutě - II. pořadí důležitosti – provádí zaměstnanec obce Lhota (tel. 739 649 528), popř. jiná osoba (traktor s radlicí)
c) červeně - III. pořadí důležitosti - provádí obec Lhota

Důležité upozornění

Pokud budou auta parkovat na komunikaci, bránit svým nevhodným parkováním odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti, nebude v těchto ulicích provedena zimní údržba.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhlašuje starostka nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje krizový štáb.

Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Lhota pro zimní období 2020-2021 byl projednán a schválen obecním zastupitelstvem na zasedání konaném dne 7. 12. 2020, číslo usnesení 03/ZO22/2020.

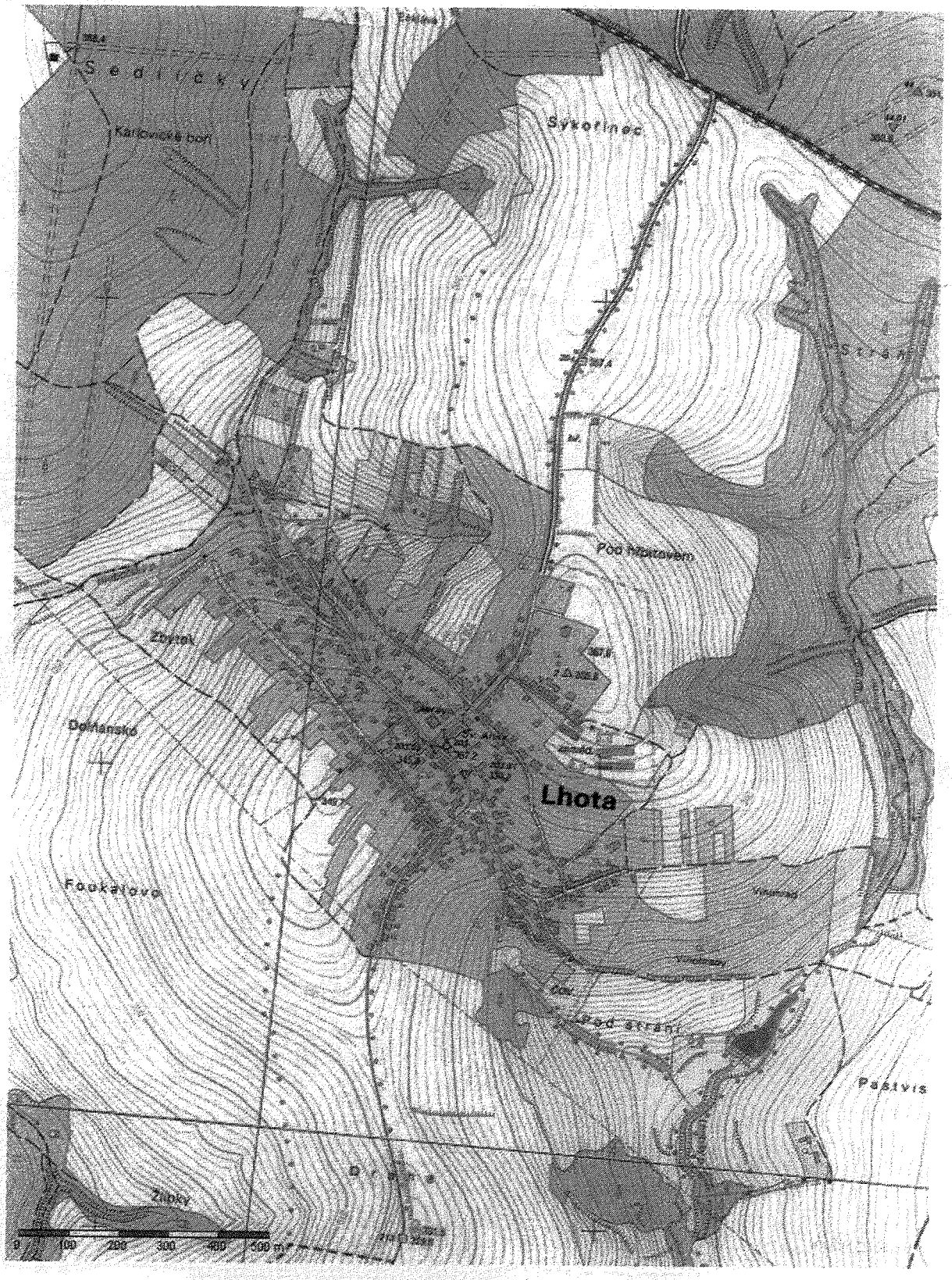
Ve Lhotě 30. 11. 2020

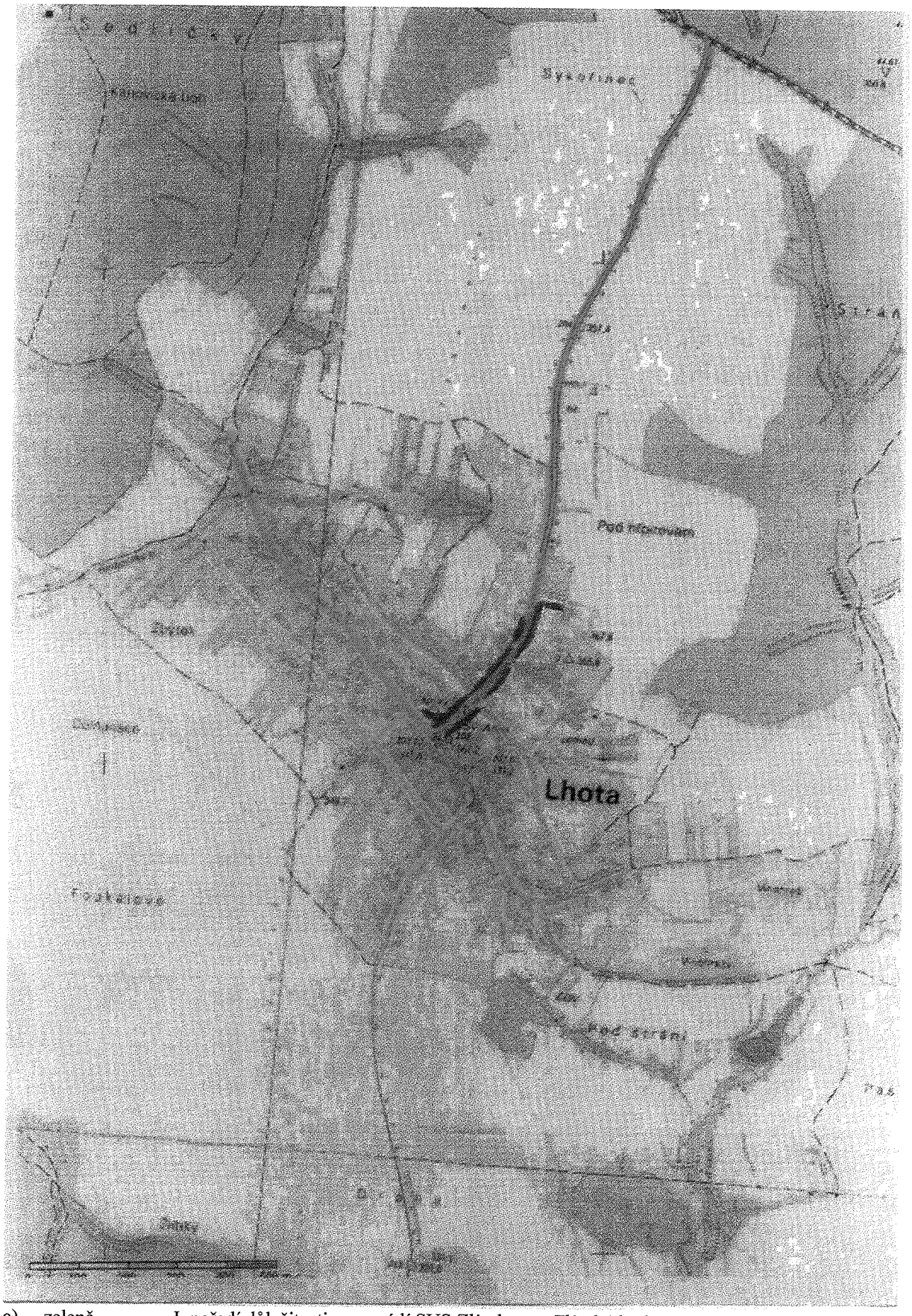
OBEC LHOTA
763 02 ZLÍN 4

Jan Blahuš, místostarosta

Mgr. Miroslava Sanytráková, starosta

Příloha č.1 a 2:





a) zeleně I. pořadí důležitosti - provádí SUS Zlínska pro Zlínský kraj
b) žlutě II. pořadí důležitosti - provádí obec, případně jiná osoba (traktor s radlicí)
- mimořádně provede firma TS Zlín na výzvu starosty
c) červeně III. pořadí důležitosti - provádí obec,